

SPECIFICHE TECNICHE

2027 KTM 500 EXC-F 6DAYS

MOTORE

Costruzione	1 CILINDRO, MOTORE A 4 TEMPI
-------------	------------------------------

Cilindrata	510.9 CM ³
------------	-----------------------

Cambio	6 MARCE
--------	---------

Alimentazione	KEIHIN EFI, CORPO FARFALLATO 42 MM
---------------	------------------------------------

EMS	KEIHIN EMS
-----	------------

Trasmissione primaria, denti frizione	72
---------------------------------------	----

Trasmissione primaria	29:72
-----------------------	-------

Frizione	DDS MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO, COMANDO IDRAULICO BREMBO
----------	--

Cilindro del motore	MONOCILINDRICO
---------------------	----------------

Tempo del motore	4 TEMPI
------------------	---------

CICLISTICA

Costruzione telaio	TELAIO A TRALICCIO CENTRALE CON DOPPIA CULLA ACCIAIO 25CRM04
Freno anteriore	FRENO A DISCO
Freno posteriore	FRENO A DISCO
Costruzione telaietto posteriore	POLIAMMIDE RINFORZATO IN ALLUMINIO
Catena	X-RING 520

SOSPENSIONI

Sospensione anteriore	FORCELLA A STELI ROVESCIA TI WP XACT, Ø 48 MM
Sospensione posteriore	AMMORTIZZATORE WP XPLOR CON PDS
Escursione anteriore	300 MM
Escursione posteriore	310 MM
Sospensione anteriore, regolazione	COMPRESSIONE ED ESTENSIONE REGOLABILI
Sospensione anteriore, regolazione	COMPRESSIONE ED ESTENSIONE REGOLABILI

DIMENSIONI

Altezza sella	963 MM
Altezza minima da terra	347 MM
Capacità serbatoio (circa)	8.5 L
Peso (senza benzina)	108.7 KG